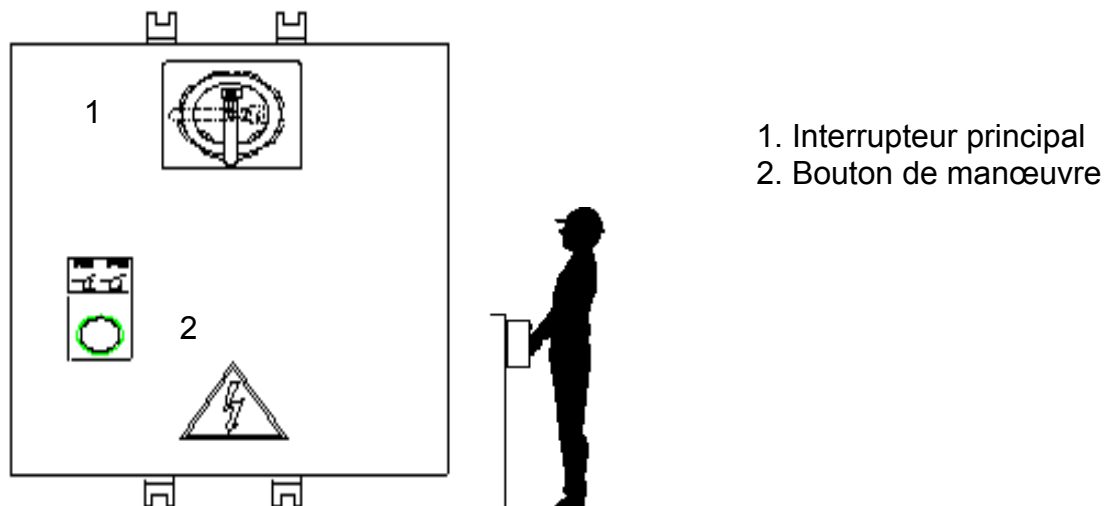


# FONCTIONNEMENT DU NIVELEUR

Les commandes doivent être placées de manière à ce que l'opérateur puisse observer tous les mouvements de la rampe et du chargement.

Les Commandes sont marquées et facilement repérables.



## ■ ORDRE DE FONCTIONNEMENT

Faites approcher le véhicule en suivant les indications données à la page précédente.

Tournez l'interrupteur principal (1) sur la position ON, qui indique que le tableau est sous tension. Quand cette opération est effectuée, la rampe est prête à fonctionner.

Actionnez le bouton vert de manœuvre (2), attendez que la rampe ait atteint l'inclinaison maximum et que le volet soit complètement ouvert jusqu'à former une ligne droite avec le plateau de la rampe.

Relâchez le bouton de manœuvre : la rampe commencera à descendre par gravité jusqu'à s'appuyer sur le plateau du camion ; en oscillation libre et prête pour les opérations de chargement / déchargement.

Lorsque les opérations de chargement / déchargement sont terminées, actionnez le bouton de manœuvre et attendez que le volet soit complètement fermé.

Relâchez le bouton de manœuvre et attendez que la rampe revienne dans la position de repos, avec le volet parfaitement posé sur les supports latéraux prévus.

Tournez l'interrupteur principal (1) sur la position OFF ; Après cette opération, la rampe ne peut pas fonctionner.

**Si l'interrupteur principal est actionné sur la position OFF, le niveleur se bloque dans n'importe quelle position. Pour rétablir le fonctionnement, il faut tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre sur la position ON et actionner le bouton de manœuvre.**

**S'il y a une coupure de courant électrique, le niveleur se bloque dans n'importe quelle position. Pour rétablir le cycle, il faut appuyer sur le bouton de manœuvre qui, en le relâchant, s'allumera : la rampe deviendra oscillante.**