

MOTORISATION DES PORTES SECTIONALES

Isolée RDI i42 mm-i75 mm et vitrée RDI v42mm

■ FONCTIONNEMENT

Motoréducteur

Les portes industrielles RDI sont équipées de motoréducteurs à vis sans fin, se glissant sur l'extrémité de l'arbre ou en déporté avec un jeu de pignon et de chaîne.

La liaison entre le moteur et la porte se fait à l'aide d'un support anti couple absorbant le choc de démarrage du moteur.

Pour les portes automatiques ou semi-automatiques, l'armoire de commande externe permet le branchement de tout système de commande et de sécurité, conformément aux normes en vigueur.

Option

Armoire simple pour portes électriques en fonctionnement montée - stop – descente.

Possibilité de brancher une boîte à boutons à contact maintenu.

Possibilité, en option, de brancher un palpeur ou un contact de sécurité portillon.

Montage

Montage direct sur l'arbre en solution de base. En liaison avec un support anti couple, le motoréducteur est monté directement en bout d'arbre, pour une grande simplicité et rapidité de montage.

La motorisation peut être installée sur une chaise murale avec transmission d'un pignon sur l'arbre, chaîne de transmission et roue dentée sur l'arbre de la porte sectionale : une solution adaptée pour des configurations où il n'y a pas beaucoup d'encombrement latéral.

Sécurité

En cas de rupture de courant, les moteurs peuvent être mis en position manuelle permettant ainsi une intervention humaine sur la porte, par le treuil à chaîne par exemple.

La porte peut être remise en fonctionnement électrique sans réglage des fins de course.

En cas d'urgence, la porte peut être débrayée rapidement et permettre l'intervention humaine.

Manœuvres de secours

En cas de coupure de courant, les moteurs peuvent être mis en position manuelle, permettant ainsi une manœuvre de la porte. Les fins de course ne se dérèglent pas. Dès le retour du courant, la porte peut être remise en fonctionnement électrique, sans réglage des fins de course.

MOTORISATION DES PORTES SECTIONNALES

Isolée RDI i42 mm-i75 mm et vitrée RDI v42mm

Manœuvre par treuil à chaîne

En cas de coupure de courant, la porte peut être manœuvrée à l'aide du treuil à chaîne. Une solution pratique, surtout pour des grandes portes difficilement manœuvrables à la main.

Lors de la manœuvre de secours, le circuit de commande sera coupé pour éviter des problèmes lorsque le courant revient.

Débrayage rapide

La porte peut être débrayée rapidement, permettant ainsi une manœuvre manuelle.

Lors de la manœuvre de secours, le circuit de commande sera coupé pour éviter des problèmes lorsque le courant revient.

Câblage à prévoir pour le branchement de moteurs électriques

Travaux à effectuer par un professionnel avant la pose du moteur.

Une ligne électrique doit être prévue à l'endroit où va être posée l'armoire de commande du moteur. Il est nécessaire de laisser environ 1,5 m en attente pour le branchement dans l'armoire.

Le circuit électronique n'est pas protégé par un interrupteur général. Il faut câbler en amont une coupure d'alimentation suivant la norme NFC 15 100. S'il s'agit d'applications normales, un câble zéro n'est pas nécessaire pour le réseau 3 x 400 Vac. Le plus grand fusible admis est de 6A.

Le câble à utiliser est de 4 x 2.5 mm² pour un moteur 3 x 400 Vac et 3 x 1.75 mm² pour un moteur 1 x 230 Vac.

Caractéristiques techniques

Voltage standard : 380 V Tri en option 220 V Tri.

Tension de commande : 24 V.

Puissance 0,37 à 1 kW.

Couple de sortie 100 Nm.

Nombre de tours en sortie moteur : 24 tpm.

Temps de marche moteur 380 V/3 : 80% ED.

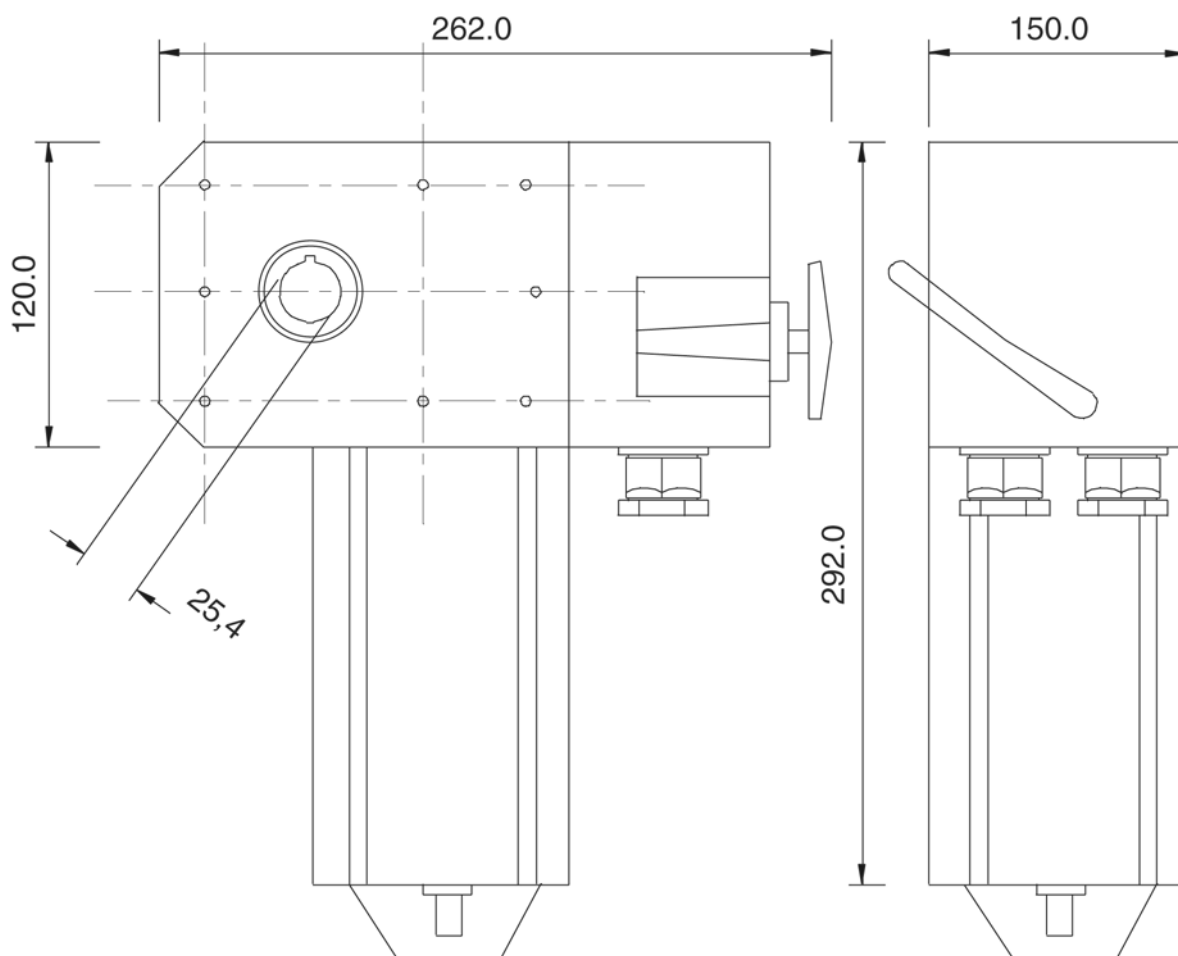
Protection : 54 Ip.

Dimensions : 100 x 292 x 262 mm (l x h x p)

MOTORISATION DES PORTES SECTIONNALES

Isolée RDI i42 mm-i75 mm et vitrée RDI v42mm

■ Motoréducteur



TENSION	PUISSANCE
380 Tri	0,75 Kw
220 Mono	0,5 Kw