

PORTES RAPIDES EMPILABLES RDI

■ PRESENTATION

Les portes rapides empilables RDI sont des portes à effacement vertical, utilisables en fermeture extérieure ou en séparation intérieure, composées d'un tablier en tissu technique armé et d'un portique autoporteur.

■ UTILISATION

Les portes rapides empilables RDI sont idéales pour les sites à fort trafic de véhicules et de manutentions. Leur technologie éprouvée autorise des vitesses d'ouverture et de fermeture d'1m/s en toute sécurité, en limitant les déperditions d'air des espaces tempérés.

■ FABRICATION

Portique

La structure autoportante est en acier 20/10 profilé à froid, composée de 2 montants verticaux formant glissière et d'un travers en U.

Les ensembles voiles embouts et voiles paliers en acier 40/10, supportant le mécanisme d'entraînement, sont rapportés en mécano soudure.

Il est prévu sur le pourtour du portique un profil passe-fil de 149 x 30, d'une épaisseur de 20/10.

Ces ensembles sont traités anticorrosion. Finition peinture époxy cuite au four.

Ton RAL au choix sur demande.

Tablier

Ecran confectionné par soudure haute fréquence dans un tissu technique armé d'une trame polyester et enduit PVC 2 faces, poids 900 g/m².

Sa fixation ainsi que son poids sont répartis sur toute la longueur de la traverse.

Tenue au vent 100 Km/h, assurée par l'emploi de raidisseurs horizontaux en acier galvanisé de D 30mm et tubes déverseurs D 16mm sur une porte de largeur 4000, au-delà raidisseurs de D 40mm et tubes déverseurs D 20mm.

L'ensemble écran et raidisseurs est tracté par des sangles de type sécurité, d'une résistance à la rupture de 2000 DAN unitaire.

Il est raidi horizontalement par des tubes acier de 30 mm de diam., noyés dans des fourreaux rapportés et soudés, assurant la tenue au vent.

Les tubes sont maintenus latéralement par des embouts Néoprène assurant leur maintien dans le tablier et un fonctionnement silencieux.

Etanchéité

Elle est assurée sur les côtés par une double rangée de brosses en polyamide traitées anti-UV. Longueur des fibres 95 mm.

Enfoncement de l'écran à l'intérieur des montants de 185 mm.

En hauteur par fixation de l'écran contre la traverse et d'une rangée de brosses, idem ci-dessus.

Au sol par bavette souple épousant les irrégularités du sol.

PORTES RAPIDES EMPILABLES RDI

■ FONCTIONNEMENT

Motorisation

D'un accès facile par l'avant, la motorisation comprend un groupe motoréducteur – frein à usage intensif.

Caractéristiques : 0.75kw à 3Kw, 220/400 tri, IP54 permettant une vitesse d'ouverture / fermeture de 1 m/s.

Sécurité à commande de repos : le frein reste activé en cas de coupure de courant.

Le réducteur à roue et vis est lubrifié à vie.

Fin de course mécanique : came à contacts lents, en prise directe.

Sécurité

Suivant la norme NFP : par deux cellules photoélectriques câblées en sécurité positive.

Le barrage de cellules relance l'ouverture de la porte s'il est sollicité.

Le mouvement du tablier est signalé par 2 feux clignotants.

Détection

Volontaire : tirette, bouton coup de poing, radio.

Automatique : boucle magnétique, radar, cellules, etc.

Temporisée : possibilité de temporiser de 1 à 10 secondes tout type de détection.

Coffret de commande

Electro-mécanique IP 55. Tension commande 24 volts.

Composants TELEMECANIQUE.

Façade avant comprenant : voyant sous tension, commutateur auto/manu, boutons poussoirs étanches, montée / descente.

Arrêt d'urgence coup de poing, sectionneur.

Serrure à clés 1242.

Compteur de cycles.

Dimensions : 500 x 400 x 200.

PORTES RAPIDES EMPILABLES RDI

■ FINITIONS

L'ensemble est traité anticorrosion et laqué par un mélange de poudre époxy – polyester, cuit au four.

La structure est livrée en standard RAL 7042.

D'autres coloris RAL au choix sur demande, sauf métallisé.

Nuancier

Structures : suivant la gamme RAL, hors peinture métallisée.

TOILES

Réf. Toiles Teintes proches RAL	
905-1061	RAL 1003
905-1076	RAL 1015
905-1063	RAL 2004
905-1065	RAL 3002
905-1051	RAL 5002
905-1053	RAL 5015
905-1055	RAL 6026
905-1073	RAL 7031
905-1071	RAL 7038
905-1075	RAL 9005
905-1066	RAL 9016

Options

Relevage manuel par manivelle.

Relevage automatique par compensation.

Rangée de hublots.

Structures inox.

Structure galvanisée.

Fonction SAS.

Goupille blocage pas mécanique.