

PORTES SECTIONALES RDI i42 mm - i75 mm

En acier isolé

■ PRESENTATION

Les portes sectionales RDI i42mm et i75mm sont des portes composées de sections horizontales en acier isolé constitués d'une coque en acier remplie de mousse de polyuréthane sans CFC.

■ UTILISATION

Utilisation en milieu industriel tempéré, principalement en milieu agro-alimentaire, avec possibilité d'utilisation pour particulier.

■ FABRICATION

Construction

Les portes sectionales sont des portes à ouverture verticale, constituées de sections placées à l'horizontale. Les sections sont reliées entre elles par des charnières.

Matériaux

Les rails sont en acier galvanisé sendzimir de 25/10.

La quincaillerie est en acier galvanisé électrolytique.

Les ressorts sont en acier trempé selon la norme DIN 17223 classe C.

Les sections sont des coques faites de 2 tôles de 0.57 mm en acier galvanisé, séparées thermiquement ; Elles sont remplies de mousse de polyuréthane par procédé de laminage en continu. Les tôles sont profilées au pas de 100 et en dessin Stucco sur les 2 faces. Mousse PUR sans CFC d'une épaisseur courante de 42 mm ou 75 mm, selon le modèle.

Etanchéité

Etanchéité par joint caoutchouc en dessous et au-dessus du tablier, entre section et latéralement.

La position inclinée des rails fait en sorte que le tablier, en position fermé, est en appui contre les joints latéraux.

Fermeture

Condamnation par verrou renforcé coulissant de l'intérieur ou en option par serrure à cylindre intérieure ou extérieure.

Une poignée marchepied est encastrée en travers du tablier, standard à droite vu de l'intérieur.

Dimensions

Epaisseur des panneaux : 42 mm ou 75 mm selon le modèle.

Hauteur des panneaux : standard 610 mm ou 500 mm.

Retombée de linteau minimum : 220 mm.

Largeur maximale : 8000 mm.

Hauteur maximale : 6500 mm.

Plus grandes dimensions nous consulter.

Poids

De 10 à 20 kg/m² selon accessoires et dimensions de la porte (raidisseurs).

PORTES SECTIONALES RDI i42 mm - i75 mm

En acier isolé

■ FONCTIONNEMENT

Systeme de compensation

Le système de compensation, constitué d'un ou plusieurs ressorts de torsion calculés en fonction du poids de la porte, montés sur un axe de 25.4 mm, tient la porte en balance. Chaque ressort est équipé d'une sécurité de rupture de ressort.

Les ressorts sont prévus pour 15 à 20 000 cycles (ressorts intensifs sur demande).

Les roulettes sont montées dans des supports réglables sur le tablier, sans résistance dans les rails de guidage. Elles sont à bandage Nylon avec roulement autolubrifiant, silencieux, résistant et sans entretien.

Les rails de guidage sont placés de chaque côté de l'ouverture de la baie et, selon la retombée de linteau disponible, se replient horizontalement ou continuent à la verticale.

Sécurité

Des tambours rainurés en aluminium enroulent les câbles de traction de type « aviation ».

Deux dispositifs sécurité de rupture de câbles surdimensionnés sont boulonnés sur les angles du panneau bas et font jonction entre le câble et le tablier.

Manœuvres

Elles s'effectuent manuellement par cordon, ou par treuil à chaîne.

Les motoréducteurs utilisés sur les portes RDI sont asservis par une commande à pression maintenue ou semi-automatique.

Ils se caractérisent par leur électronique embarquée.

Ces motorisations sont prévues pour des utilisations intensives et peuvent soulever des portes jusqu'à 750 Kg.

Ils peuvent être fournis avec ou sans secours à chaîne, débrayage rapide, manivelle courte, limiteur de couple...

L'intensité d'utilisation pour une porte sectionale est d'environ 50 manœuvres par jour.

■ FINITIONS

Traitement des surfaces

Les panneaux sont galvanisés en continu et revêtus de 2 couches de vernis-émail à base de polyester (25 µ), protégées par un film pellable. Les rails sont galvanisés sendzimir. La quincaillerie subit une galvanisation électrolytique.

Section dessin Stucco extérieur et intérieur.

Accessoires

Treuil à chaîne ou motoréducteur. Portillon incorporé ou adjacent.

Grille de ventilation. Divers types de vitrage en simple ou double, hublots ou bandes vitrées type acrylique.

Couleur

Pour les portes Sectionales RDI i42 et i75, voir nuancier sur notre plaquette technico-commerciale.

Laquage et autres teintes RAL en option.