

PORTES SECTIONALES VITREES RDI v42 mm

En aluminium

■ PRESENTATION

Les portes sectionales RDI v42 mm sont des portes composées de sections horizontales entièrement vitrées, constituées d'un châssis aluminium anodisé et pare close.

■ UTILISATION

La fermeture sectionale RDI v42 mm offre une vision complète de l'activité intérieure et extérieure. Elle est adaptée aux trafics intérieurs denses et aux milieux industriels tempérés.

■ FABRICATION

Construction

Les portes sectionales sont des portes à ouverture verticale, constituées de sections vitrées placées à l'horizontale. Les sections sont reliées entre elles par des charnières.

Matériaux

Les rails sont en acier galvanisé sendzimir de 25/10.

La quincaillerie est en acier galvanisé électrolytique.

Les ressorts sont en acier trempé selon la norme DIN 17223 classe C.

Les profilés tubulaires des sections vitrées sont en aluminium anodisé, séparés thermiquement.

Les paires closes sont en PVC gris ou en aluminium.

Étanchéité

Étanchéité par joint caoutchouc en dessous et au-dessus du tablier, entre section et latéralement.

La position inclinée des rails fait en sorte que le tablier, en position fermée, est en appui contre les joints latéraux.

Fermeture

Condamnation par verrou renforcé coulissant de l'intérieur ou en option par serrure à cylindre intérieure ou extérieure.

Une poignée marchepied est encastrée en travers du tablier, standard à droite vu de l'intérieur.

Dimensions

Épaisseur des panneaux simple vitrage : acrylique 3 mm

double vitrage : acrylique 2 X 3 mm – polycarbonate alvéolaire de 16 mm.

Hauteur des panneaux : standard 500 mm à 700 mm.

Hauteur des panneaux bas : standard 500 mm ou 610 mm.

Retombée de linteau aluminium : 220 mm.

Largeur maximale : 7 000 mm.

Hauteur maximale : 6 000 mm

Plus grandes dimensions nous consulter.

Poids

De 10 à 25 kg/m² selon vitrages et dimensions de la porte.

PORTES SECTIONALES VITREE RDI v42 mm

En aluminium

■ FONCTIONNEMENT

Systeme de compensation

Le système de compensation, constitué d'un ou plusieurs ressorts de torsion calculés en fonction du poids de la porte, montés sur un axe de 25.4 mm, tient la porte en balance. Chaque ressort est équipé d'une sécurité de rupture de ressort.

Les ressorts sont prévus pour 15 à 20 000 cycles (ressorts intensifs sur demande).

Les roulettes sont montées dans des supports réglables sur le tablier, sans résistance dans les rails de guidage. Elles sont à bandages Nylon avec roulement autolubrifiant, silencieux, résistant et sans entretien.

Les rails de guidage sont placés de chaque côté de l'ouverture de la baie et, selon la retombée de linteau disponible, se replient horizontalement ou continuent à la verticale.

Sécurité

Des tambours rainurés en aluminium enroulent les câbles de traction de type « aviation ».

Deux dispositifs sécurité de rupture de câbles surdimensionnés sont boulonnés sur les angles du panneau bas et font jonction entre le câble et le tablier.

Manœuvres

Elles s'effectuent manuellement par cordon, ou par treuil à chaîne.

Les motoréducteurs utilisés sur les portes RDI sont asservis par une commande à pression maintenue ou semi-automatique. Ils se caractérisent par leur électronique embarquée.

Ces motorisations sont prévues pour des utilisations intensives et peuvent soulever des portes jusqu'à 750 Kg.

Ils peuvent être fournis avec ou sans secours à chaîne, débrayage rapide, manivelle courte, ...

L'intensité d'utilisation pour une porte sectionale est d'environ 50 manœuvres par jour.

■ FINITIONS

Traitement des surfaces

Panneaux bas isolés en acier de 42 mm d'épaisseur, dessin Stucco face extérieure et intérieure. Les panneaux des châssis sont en profilés aluminium anodisé lisse, sans pores, teinte naturelle, protégés par un film pelable. Laquage teint RAL à la demande.

Les rails sont galvanisés sendzimir. La quincaillerie subit une galvanisation électrolytique.

Accessoires

Treuil à chaîne ou motoréducteur. Portillon incorporé ou adjacent.

Divers types de vitrages acrylique simple ou double et polycarbonate.

Raidisseurs de panneaux pour grandes dimensions.